

**mft**

TRANSPORT SYSTEMS

# BackCarrier

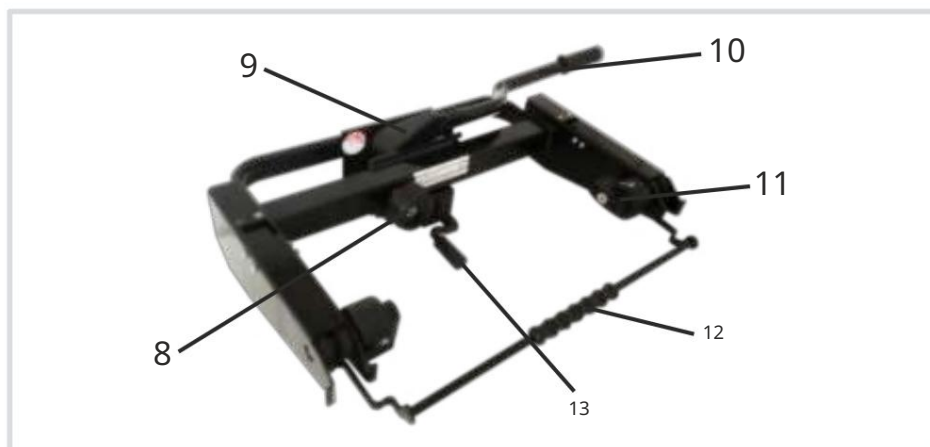


Vrátane BackPack a BackWork  
Vrátane BackPack a BackWork

## Obsah / Obsah

BackCarrier	2 - 3
Bezpečnostné pokynyBezpečnostné pokyny	4 - 7
Montáž na vozidloMontáž na vozidlo	8 - 11
Montáž horného dielu Montáž horného dielu	12 - 17
Batoň	18 - 19
Načítanie batohu BackpackNačítanie batohu Backpack	20 - 21
BackWork	22 - 23
Starostlivosť a údržba údržba a bezpečnostné opatrenia	24
Príslušenstvo	Príslušenstvo 24





## Technické údaje

Hmotnosť nosiča BackCarrier: približne 8 kg

Maximálne zaťaženie nosiča  
Zadný nosič: 82,5 kg

(Všetchny okamžite si zaťaženie nosiča až do jeho zariadenia  
prívesu!)

Číslo výrobku: 1201 Hmotnosť +/- 5

percent

## Technické údaje

Hmotnosť nosiča BackCarrier: približne 8 kg

Maximálne zaťaženie nosiča  
Zadný nosič: 82,5 kg

(Upozorňujeme na nosnosť závesu  
prívesu!)

Číslo položky: 1201

Deklarácia hmotnosti +/- 5 %

## Zadný nosič:

- 8 Bezpečnostné ručné koleso
- 9 Klapka
- 10 Zatváracia páka
- 11 Bezpečnostná páka (na oboch stranách)
- 12 Vešniak
- 13 Skladacia kľučka

## Späť Nosič :

- 8 Upevnenie ručného kolesa
- 9 Svorka
- 10 Pákový zámok
- 11 Zaisťovacia páka (na oboch stranách)
- 12 klipov
- 13 Skladacia kľučka

## Ďalšie súčasti:

14 Kľúč A (BackCarrier)

## Ďalšie súčasti:

14 Kľúč A (BackCarrier)

## Eseje :

- BackBox číslo článku 1500
- BackPower číslo článku 1202
- BackPack číslo článku 1600
- BackWork číslo článku 1509

## Horné diely:

- BackBox číslo položky 1500
- BackPower číslo položky
- 1202 Backpack číslo
- položky 1600 BackWork
- číslo položky 1509



## VŠ eobecné informácie

Vozidlo by malo byť vybavené 13-kolí kovovú zásuvkou podľa a StVZO z 1. januára 1990.

Vo vývozných krajinách je potrebné dodržovať príslušné schváľovacie predpisy a zákonné požiadavky.

Adaptér es / BackCarrier má ES schválenie typu ako samostatná technická jednotka: E4\*79/488\*2007/15\*0232\*00.

Prípustná zaťaženie oja prívesu nesmie byť prekročené.

Hmotnosť nosiča BackCarrier: kg cca 8

Užitočné zaťaženie systému: kg môj. 50

Údaje špecifické pre vozidlo musia byť dávané pozor.

Hmotnostné údaje sa môžu líšiť až o 5 % v dôsledku technických zmien.

## VŠ eobecné informácie

Vozidlo by malo byť vybavené 13-pólovou zásuvkou podľa nemeckých predpisov na vydávanie povolení na prevádzku na pozemných komunikáciách z 1.1.90.

Vo vývozných krajinách je potrebné dodržovať príslušné schváľovacie podmienky a právne požiadavky.

Adaptér es / BackCarrier je licencovaný v rámci ES ako samostatná technická jednotka: E4\*79/488\*2007/15\*0232\*00.

Nesmie byť prekročené povolené zaťaženie závesu prívesu.

Užitočné zaťaženie systému: kg zákal nosiče BackCarrier: cca8 kg Užitočné zaťaženie systému: min. 50 kg

Ďalšie špecifické informácie o vozidle musia byť dodržané.

Deklarácia hmotnosti sa môže kvôli technickým úpravám líšiť až o 5 %.

## Sicherheitshinweise / Bezpečnostní pokyny

### Montáž

V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa inštalácie alebo prevádzky sa obráťte na odborný servis. Vyhradujeme si právo na zmeny technických údajov oproti obrázkom v návode na inštaláciu.

Každý jednotlivý pracovný krok a všetky bezpečnostné pokyny musia byť presne dodržávané. Pri správnej montáži a manipulácii s týmto zariadením nemôže dôjsť k poškodeniu vozidla a týmto zariadenia.

mft transport systems GmbH nenesie žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym postupom bezpečnostných pokynov.

Aby bolo možné nosič BackCarrier namontovať, musí byť guľová hlava zbavená mastnoty, čistá a nepoškodená.

### Doprava

Upozorňujeme, že všetky zámkové BackBoxe a nosiči BackCarrier musia byť vždy uzamknuté.

### Montáž

Ak máte pri montáži alebo manipulácii s týmto výrobkom akékoľvek otázky, obráťte sa na kvalifikované servisné stredisko. Technické údaje sa môžu meniť a môžu sa líšiť od údajov uvedených v návode na inštaláciu.

Každý jednotlivý krok týchto pokynov musí byť presne dodržávaný. Pri správnej montáži a manipulácii s BackBoxom nedôjde k poškodeniu vozidla a jeho závesu.

Spoločnosť mft transport systems GmbH nezodpovedá za škody spôsobené nedodržaním montážneho postupu alebo bezpečnostných pokynov.

Ďalšie údaje o montáži nosiča BackCarrier musia byť pre montáž nosiča BackCarrier čisté, nepoškodené a zbavené mastnoty.

### Doprava

Uistite sa, že všetky zámkové BackBoxe a nosnom module vždy uzamknuté.

## Pred začatím cesty

Pred každou jazdou treba skontrolovať funkčnosť všetkých svetiel a bezpečné upevnenie zadného krytu. Podľa nemeckých pravidiel cestnej premávky je za stav a bezpečné upevnenie nosiča BackBox zodpovedný výhradne vodič alebo majiteľ vozidla!

Po prvej inštalácii je potrebné po prejedaní približne 15 km skontrolovať tesnosť všetkých upevňovacích prvkov nosiča BackCarrier av prípade potreby je znovu nastaviť.

Na dlhších cestách alebo pri zlej trase kontrolu pravidelne opakujte. Nesprávne pripevnený zadný box sa môže oddeliť od vozidla a spôsobiť nehodu.

Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier bez alebo s poškodenou skladacou kľukou a/alebo s poškodeným hliníkovým prítláčnym prvkom na konci kľučky, pretože môže spadnúť a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie majetku.

Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier vo vozidle bez vhodného osvetlenia.

## Preventívne opatrenia počas cesty

Pokiaľ dôjde k rozpoznateľnej zmene na nosiči BackCarrier, okamžite zastavte, vyhľadajte príčinu a pokračujte v jazde až po odstránení problému.

Pre nosič BackCarrier a náklad platia predpisy StVO a StVZO. Odporúčaná maximálna rýchlosť je 130 km/h. Pri cestách v zahraničí dodržujte príslušné dopravné predpisy.

## Pred cestou

Pred cestou skontrolujte, či sú svetlá plne funkčné a či je zadný kryt bezpečne upevnený. Podľa predpisov o cestnej premávke, je zodpovedný iba vlastní k vozidla alebo vodič. Súbľa pre stav a bezpečné upevnenie nosič BackCarrier!

Po prvej inštalácii je potrebné po skúške obnovej jazde dlhšie približne 15 km skontrolovať všetky upevňovacie prvky nosiča BackCarrier av prípade potreby ich dotiahnuť.

Túto skúšku pravidelne opakujte, najmä ak sú zlé podmienky na ceste. Nesprávne namontovaný Nosič BackCarrier sa môže odpojiť a spôsobiť nehodu.

Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier s poškodenou alebo chýbajúcou skladacou kľukou a/alebo s poškodenou hliníkovou pružinou na konci kľučky. V opačnom prípade môže nosič BackCarrier skĺznuť alebo spadnúť zo závesu prívesu a spôsobiť zranenie osôb a poškodenie majetku.

Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier vo vozidle bez osvetlenia.

## Bezpečnostné opatrenia počas cestovania

Ak zaznamenáte akúkoľvek výraznú zmenu nosiče BackCarrier, okamžite prestaňte. Identifikujte problém a pokračujte v ceste po riešení iba.

Na nosič BackCarrier a jeho náklad sa vzťahujú ustanovenia predpisov o cestnej premávke. Odporúčaná maximálna rýchlosť s naloženým prepravným modulom je 130 km/h. Pri jazde v zahraničí dodržujte platné dopravné predpisy.

## Sicherheitshinweise / Bezpečnostné pokyny

### Zmenené správanie vodiča vozidla

Vzhľadom na to, že nosič BackCarrier vyčnieva mimo vozidla, môže sa prejaviť silná tendencia k pretáčavosti, zmena reakcie na bočný vietor a zmena brzdného správania, najmä pri zatáčaní, najmä pri zatlačení. Preto vždy prispôbte rýchlosť jazdy podmienkam na ceste, počasí a vetre.

Pri parkovaní a cúvaní si vždy majte aj zmenenú dĺžku vozidla.

Pri jazde po zjazdových komunikáciách a rampách a pri jazde cez rampy av dopravné upokojených zónach dbajte na to, aby sa nosič BackCarrier mohol voľne

pohybovať a nedošlo k jeho nárazu. V každom prípade je potrebné znížiť rýchlosť na primeranú úroveň

Starostlivosť

Aby ste si mohli nosiť BackCarrier už dlhú dobu, odporúčame pravidelne čistiť a udržiavať všetky časti vhodným čistiacim prostriedkom.

### Zmenené ovládanie vozidla

Vzhľadom k tomu, že nosič BackCarrier vyčnieva mimo vozidla, má veľkú tendenciu k pretáčavosti, zmene reakcie na bočný vietor a zmene brzdných funkcií, najmä pri prejazde zákrutami. Rýchlosť jazdy vždy prispôbte podmienkam na ceste, počasí a vetre.

Pozornosť venujte tiež zmene dĺžky vozidla pri parkovaní alebo jazde vzad. Aby nedochádzalo k nárazom, treba nechať nosičovi BackCarrier voľný priestor pri jazde do veľmi strmých svahov alebo z nich alebo pri jazde cez rampy, napríklad v dopravné upokojených oblastiach. V každom prípade je potrebné znížiť rýchlosť na približnú hodnotu.

na vhodnej úrovni.

### Údržba

Odporúčame nosiť BackCarrier pravidelne čistiť a udržiavať vhodnými čistiacimi prostriedkami, aby ste si mohli výrobok už dlhšiu dobu.

# Montáž na vozidlo / Montáž na vozidlo

Hliníkový prítláčny kus  
hliníkový pružinovú uzáver

Zatváracia páka  
pákový  
záмок

3

Klapka  
svorka

Spojka prívesu  
tážné zariadenie

2

1

1. - 2.

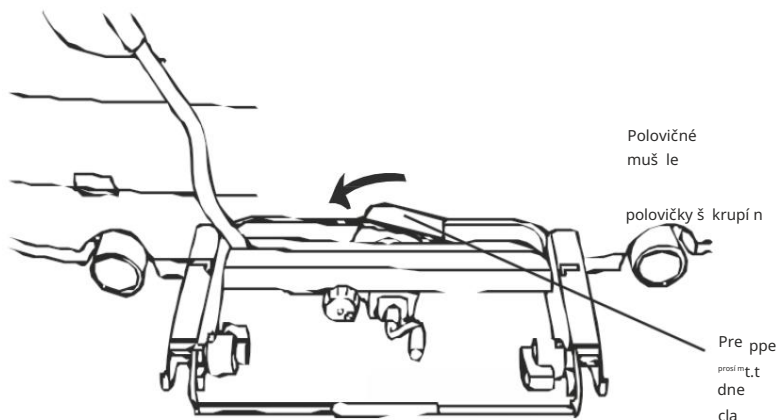
Skladacia kľučka  
skladacia kľučka

Bezpečnostné ručné  
koleso  
upevnenie ručného  
kolesá

Skladacia kľučka  
skladacia kľučka

Spojka prívesu  
tážné zariadenie

Klapka  
svorka



3. - 4.

## Pozor!

Nikdy nepoužíajte nosič BackCarrier bez alebo s poškodenou sklopnou kľučkou (13) a/alebo s poškodeným hliníkovým prítláčným dielom na konci kľučky. Nosič BackCarrier môže skĺznuť alebo spadnúť.

## Montáž nosiča BackCarrier na záves prívesu

Aby bolo možné nosič BackCarrier namontovať, musí byť guľová hlava spojovacieho zariadenia prívesu odmastená, čistá a nepoškodená.

1. Pred nasadením nosiča BackCarrier na spojovacie zariadenie prívesu vyskrutkujte sklápacie kľučku (13) až na doraz.
2. Otáčajte blokovacím ručným kolesom (8) blokovacej páky (10), kým nebude možné blokovaciu páku (10) otvoriť.
3. Umiestnite nosič BackCarrier na spojovacie zariadenie prívesu a držte ho vo vodorovnej polohe.
4. Lahko zatlačte na klapku (9), aby sa ľavá a pravá polovica škrupiny dostali do správnej polohy. Zatváracia páka (10) sa automaticky otočí do zatvorenej polohy.

## Pozor!

Nikdy nepoužíajte chrbtové nosičko so zábranou. stará alebo chýbajúca skladacia kľučka (13) a/alebo s poškodenou hliníkovou pružinou na konci kľučky. V opačnom prípade je nosič BackCarrier možné poškodiť alebo spadnúť.

## Montáž nosiča BackCarrier na záves prívesu

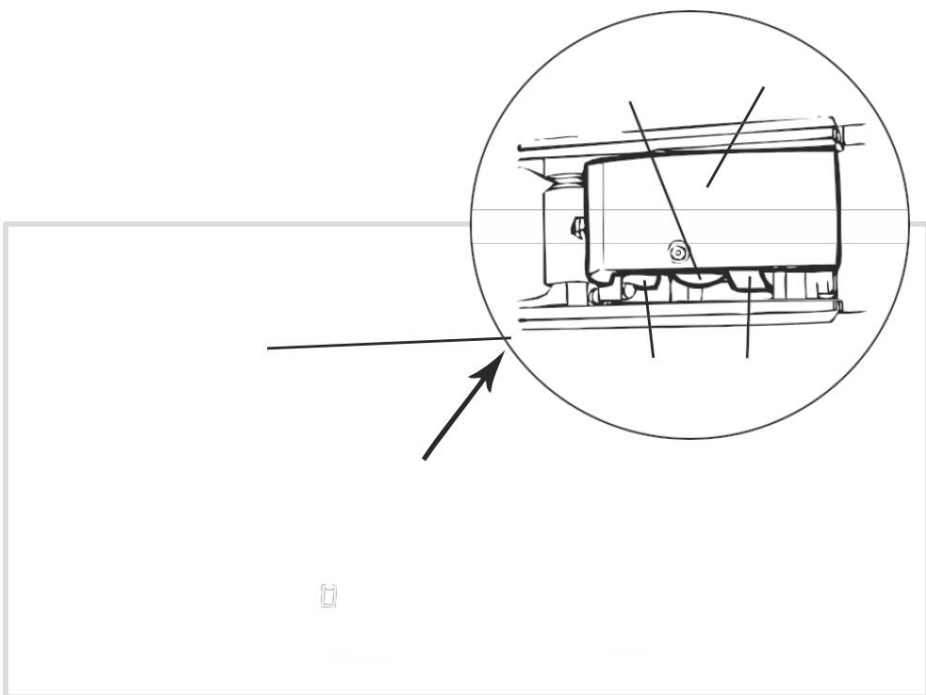
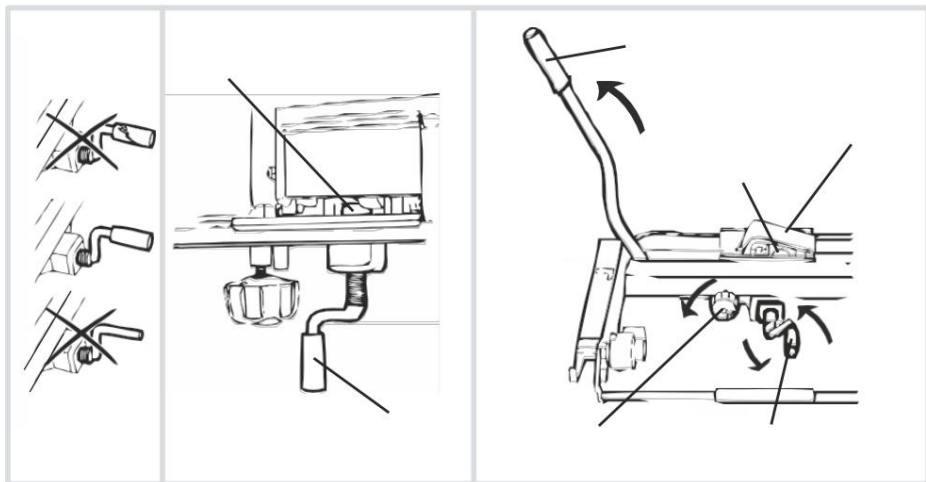
Ďalšia guľa musí byť pre montáž nosiča BackCarrier čistá, nepoškodená a zbavená mastnoty.

1. Pred montážou nosiča BackCarrier na prívesného vozíka musí byť odskrutkovaná sklopná kľučka (13) až na doraz.
2. Odskrutkujte upevňovacie ručné koleso (8) pákového zámku (10), kým nebude možné pákový záмок (10) otvoriť.
3. Umiestnite nosič BackCarrier na záves prívesu a držte ho vo vodorovnej polohe.
4. Miernym zatlačením na svorku (9) nastavíte polovicu škrupiny na ľavej a pravej strane do správnej polohy. Pákový záмок (10) sa nezávisle od toho vykllopí do zatvorenej polohy.

Pokračovanie na ďalšej strane

Pokračovanie na ďalšej strane





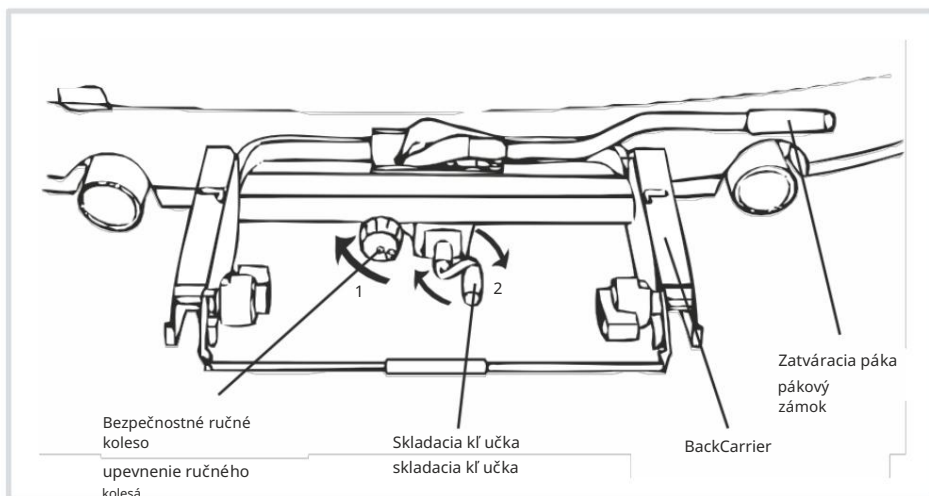
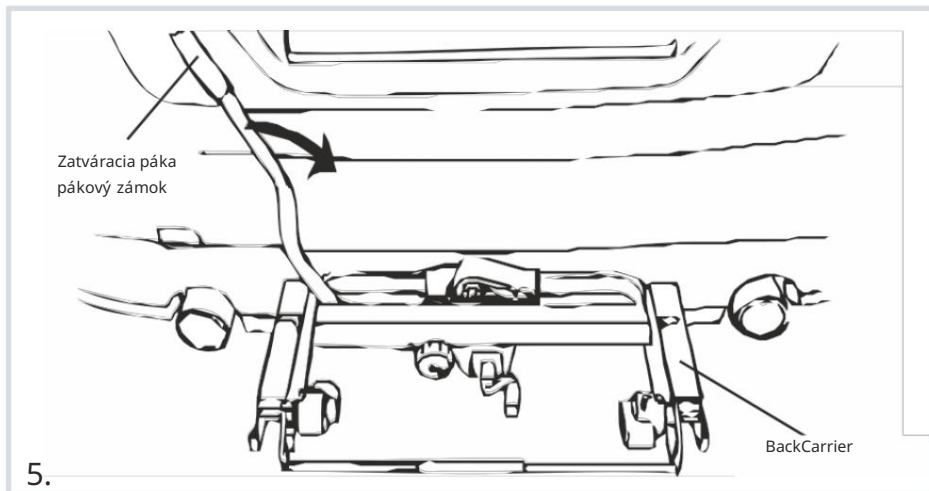
**i** Informácie

Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier vo vozidle bez vhodného osvetlenia.

**i** Informácie

Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier vo vozidle bez osvetlenia.





## Montáž na vozidlo / Montáž na vozidlo

5. Stlačte zatváraciu páčku (10) smerom dole.

5. Zatlačte aretačnú páku (10) dole.

### ⚠ Pozor!

Pokiaľ nie je možné zatváraciu páčku (10) pri zatváraní bez odporu stlačiť dole, skontrolujte znovu, či je klapka (9) správne usadená.

### ⚠ Pozor!

Pokiaľ nie je možné poistnú páku (10) zatlačiť dole bez odporu, skontrolujte znova, či je svorka (9) správne umiestnená.

6. Plne zaskrutkujte blokovacie ručné koleso (8) a zaistite ho kľúčom A (14), aby sa blokovacia páka (10) neuvolnila.

6. Dôkladne zaskrutkujte upevňovacie ručné kolesko (8) a zaistite ho kľúčom A (14), aby sa zámok páky (10) neuvolnil.

7. Ak chcete nosič BackCarrier bezpečne pripíchnúť k závesu pri vesu, zaskrutkujte sklopnú vačku (13) tak ďaleko, aby ste pritlačili hliníkový prídavný diel ku krku závesu.

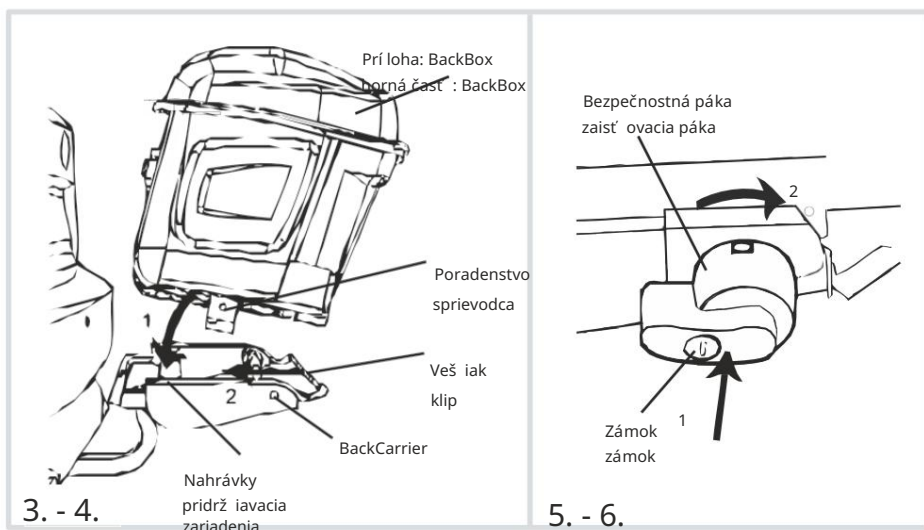
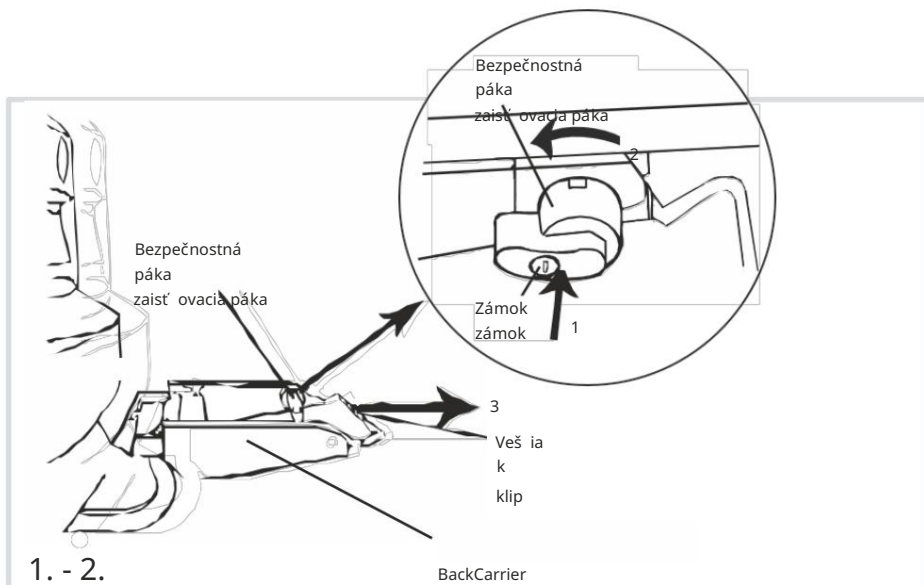
7. Pre bezpečnú montáž nosného modulu XT zaskrutkujte sklápacia kľučku (13) úplne, kým hliníková pružinová západka nedosadne na krk závesu.

### Pozor!

Závitová skrutka bezpečnostného ručného kolesa (8) musí prechádzať zatváracou pákou (10), aby sa zabránilo nechcenému otvoreniu zatváracieho páky (10).

### ⚠ Pozor!

Skrutka so závitom upevňovacieho ručného kolesa (8) musí prechádzať zámkom páky (10), aby zámok páky (10) nemohol neúmyselne vyskočiť.



## Befestigung eines Aufsatzes / Montáž horného dielu

### **i** Informácie

Kompatibilné nástavce pre nosič BackCarrier: BackBox, BackPower, BackPack, BackWork.

### **i** Informácie

Odní mateľné časti kompatibilné s nosičom BackCarrier: BackBox, BackPower, BackPack, BackWork.

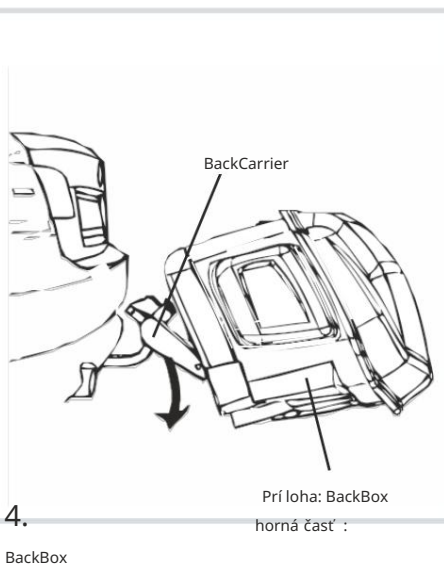
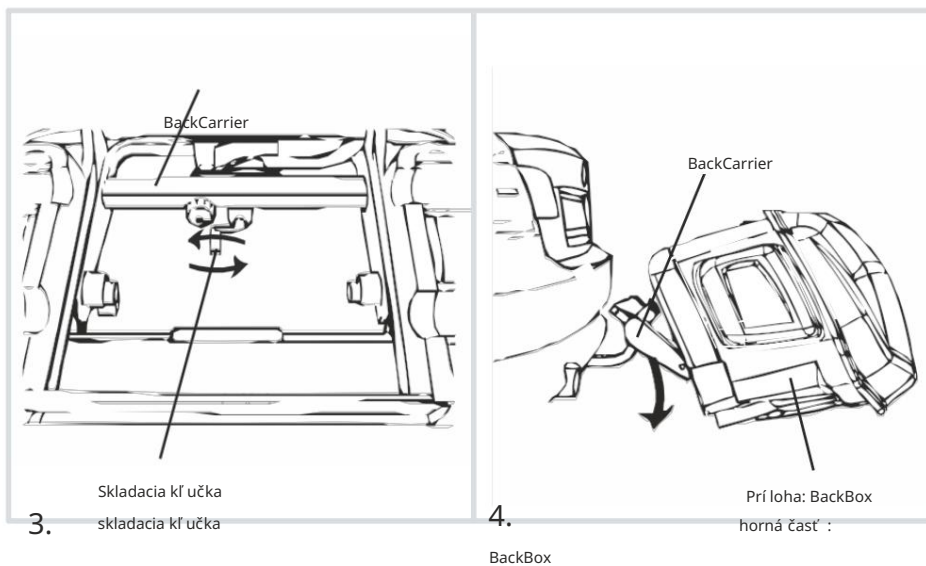
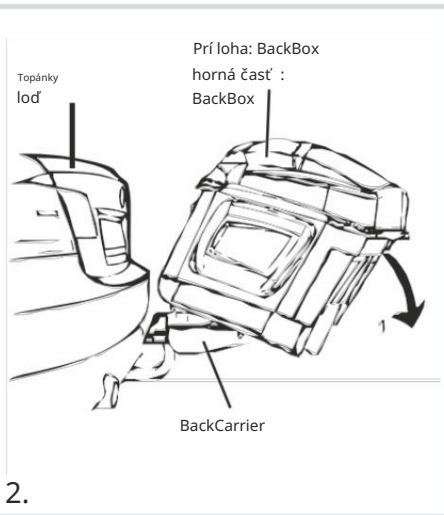
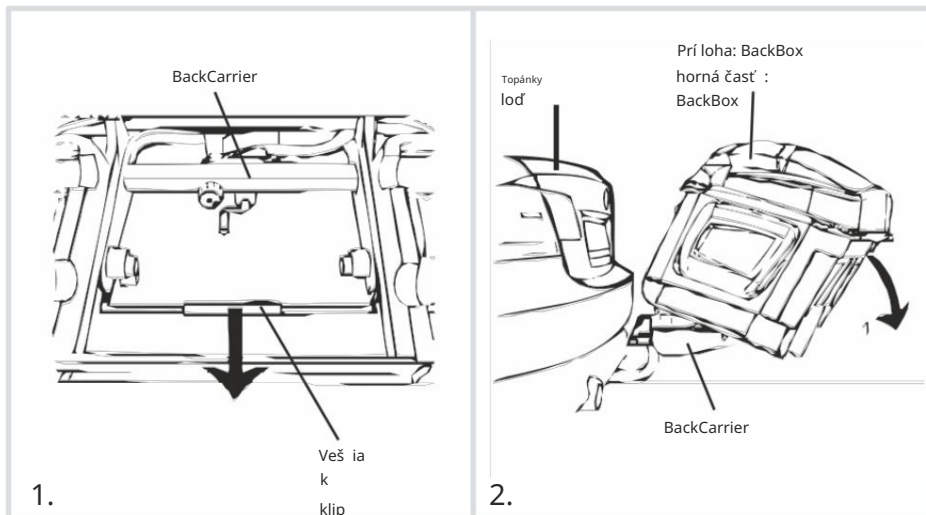
### Montáž prídatného zariadenia na nosič BackCarrier

1. Odomknite zámky bezpečnostných pák (11) kľúčom A (14) na nosiči BackCarrier.
2. Stlačte zaist'ovaciu páčku (11) a potom ju otočte o 90° smerom dole, pričom ju držte stlačenú, ako je vyznačené na značkách. Potom zatiahnite držiak (12) smerom dozadu.
3. Teraz nasadte nadstavec na nosič BackCarrier tak, aby vodičlá boli zasunuté priamo do držíakov nosiča BackCarrier.
4. Stlačte tlačidlo v smere jazdy, aby bolo počuť upevnenie nosiča BackCarrier. umožníť zapojenie. Teraz posuňte držiak (12) opäť dopredu v smere jazdy, kým to ide.

5. Teraz vráťte zaist'ovacie páčky (11) do pôvodnej polohy ich súčasným stlačením a otočením o 90°.
6. Potom uzamknite zámky bezpečnostných pák (11) a vyberte kľúč A (14) bezpečne uložiť.

### Montáž horného dielu na nosič BackCarrier

1. Odomknite zámok zaist'ovacej páky (11) na nosiči chrbta kľúčom A (14).
2. Stlačte zaist'ovacie páčky (11) a súčasne ich otočte o 90° hore v smere šípk. Nakoniec zatiahnite za svorku (12) smerom dozadu.
3. Umiestnite hornú časť na nosič BackCarrier, aby ste mohli vodičlá vložiť do prídržného zariadenia nosiča BackCarrier.
4. Zatlačte hornú časť smerom k vozidlu, kým sa počuť nezapojí do nosiča BackCarrier. Potom tlačte klip (12) dopredu v smere jazdy, kým sa nezastaví.
5. Stlačením a súčasným otočením zaist'ovacích páčok (11) o 90° ich vráťte do pôvodnej polohy.
6. Potom zamknite kľúč A (14) zaist'ovacej páky (11) a kľúč bezpečne uložiť.



### Pozor!

Veko batož inového priestoru je možné otvoriť iba pri sklopenom nástavci.  
Dávajte pozor na elektrické zadné dvere a elektrické sklápacie strechy. Ak je to možné, funkcie deaktivujte. Mohlo by dôjsť k zraneniu osôb alebo k hmotným škodám na vozidle a prídatných zariadeniach.



### Pozor!

Batož inový priestor otvárajte iba vtedy, keď je horná časť sklopená. Pozor na automatické zadné dvere a elektrické sklápacie strechy. Ak je to možné, deaktivujte túto funkciu. Mohlo by dôjsť k zraneniu osôb alebo k poškodeniu vozidla a hornej časti.

### Sklopenie nadstavca

1. Vytiahnite drž iak (12) nosiča BackCarrier smerom dozadu, čo najďalej to pôjde.
2. Nadstavec je možné opatrne sklopiť dozadu. Pri skladaní si pomáhajte rukami. Teraz môžete batož inový priestor otvoriť.

### Sklopenie hornej časti

1. Zatiahnete za svorku (12) nosiča BackCarrier smerom dozadu, kým sa nezastaví.
2. Hornú časť opatrne prelozte dozadu. Skladanie podoprite rukami. Teraz môžete otvoriť batož inový priestor.



### Pozor!

Vždy iadnom prípade neotvárajte zatváraciu páku (10).



### Pozor!

Nikdy neotvárajte pákový zámok (10).

### Dodatočné sklopenie nosiča BackCarrier

Zmenšenie vzdialenosti medzi upevnením a vekom batož inového priestoru, môžete navyše sklopiť BackCarrier tiež sklopiť.

3. Pevne držte nadstavec a odskrutkujte skladaciu kľuku (13) až na doraz. Dbajte na to, aby nedošlo k strate hliníkového prítláčného dielu na konci kľuky.

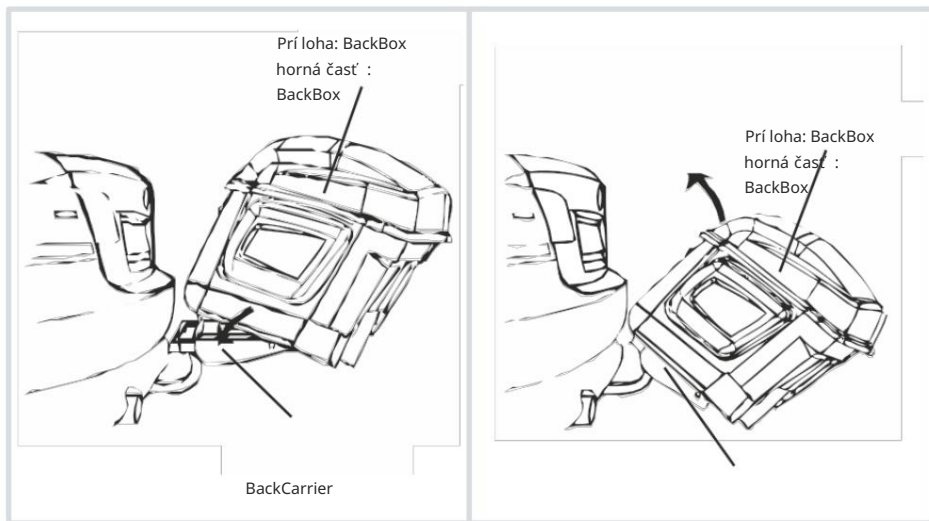
4. Naďalej držte nadstavec a pomaly ho nakláňajte smerom dole.

### Dodatočné sklopenie nosiča BackCarrier

Ak chcete zväčšiť vzdialenosť medzi hornou časťou a vekom batož inového priestoru, môžete navyše sklopiť nosič BackCarrier.

3. Podržte hornú časť a otočte späť sklápaciu kľuku (13), kým sa nezastaví. Dbajte na to, aby sa nestratila hliníková pružinová západka na konci kľuky.

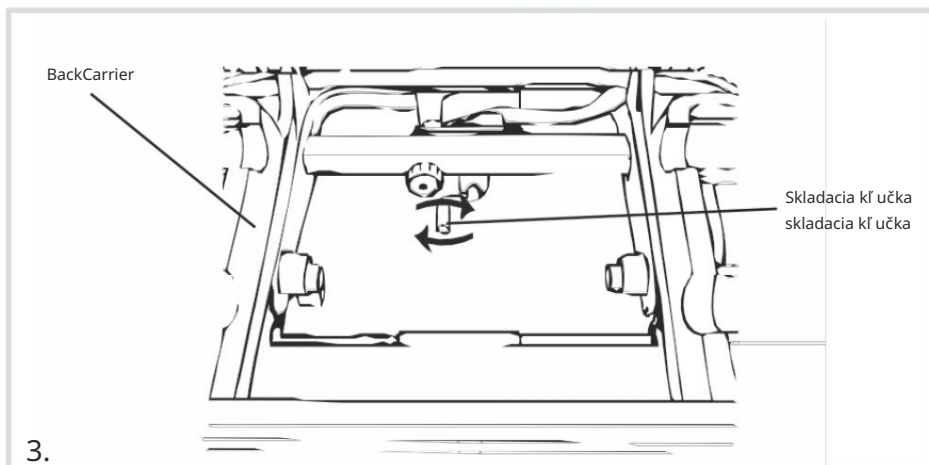
4. Pokračujte v pridržaní hornej časti a pomaly ju skladajte dole.



1.

2.

BackCarrier



3.

**Pozor!**

V žiadnom prípade neotvárajte zatváraciu páku (10).

**Pozor!**

Nikdy neotvárajte pákový zámok (10).

### Vrátenie nastavca do východiskovej polohy

1. Zatláčajte nastavec smerom hore k vozidlu, kým nebudete počuť , ako zapadá na miesto na nosiči BackCarrier.
2. Presuňte nosič BackCarrier do východiskovej polohy.
3. Otočte sklupnú kľučkou (13) tak ďaleko, ako to pôjde proti guľovému hrdlu.

**Pozor!****Pozor!**

rozsahu otáčania nesmú byť

umiestnené žiadne osoby ani predmety. Uistite sa, že v rozsahu otáčania nie sú miestne žiadne osoby ani predmety.



### Informácie

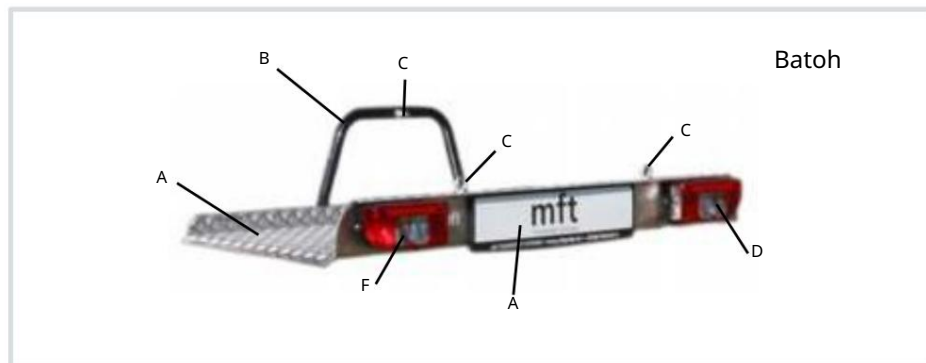
Demontáž zadného krytu sa vykonáva v opačnom poradí ako montáž .  
Pred demontážou vyberte zo zásuvky BackBox celý náklad.



### Informácie

Demontáž zadného krytu sa vykonáva v opačnom poradí ako montáž . Pred opätovným vybratím z vozidla odstráňte kompletne zaťaženie BackBoxu.





Batoch

## Komponenty

A	Šachovnicový š títok
B	Upevňovací drž iak
C	Bezpečnostné očká
D	Svetlo vpravo
A	Základná doska registračnej značky
F	Ľavé svetlo

## Technické údaje

Dĺžka: 650 mm  
Šírka: 1360 mm  
Výška: 320 mm

Hmotnosť Backpack: cca 16,5 kg

Maximálne zaťaženie batohu Backpack: 66

kg (pozor na zaťaženie oja prívesu!)

Číslo výrobku: 1600 Hmotnosť

+/- 5 percent

## Komponenty

A	Vlnitý plech
B	Vzpriamená tyč
C	Bezpečnostné očká
D	Pravé svetlo
A	Držiak registračnej značky
F	Ľavé svetlo

## Technické údaje

Dĺžka: 650 mm  
Šírka: 1360 mm  
Výška: 320 mm

Hmotnosť batohu Backpack: cca 16,5 kg

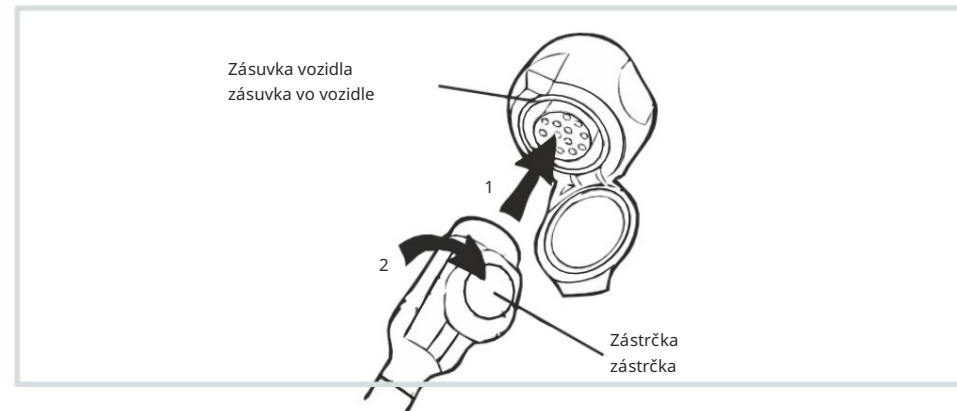
Maximálne zaťaženie batohu Backpack: 66

kg

(Upozorňujeme na nosnosť závesu prívesu!)

Číslo položky: 1600

Deklarácia hmotnosti +/- 5 %



## Elektrické pripojenie

Zasuňte zástrčku do zásuvky vozidla a zaistite ju štvrtou otáčkou doprava. Pripojovací kábel nesmie ťahať po podlahe, v prípade potreby ho zviažte.

## Elektrické pripojenie

Zasuňte zástrčku do zásuvky vozidla a zaistite ju štvrtou otáčkou doprava. Uistite sa, že sa pripojovací kábel nedotýka podlahy, v prípade potreby pripojovací kábel zviažte.

### i Informácie

BackPack má 13 kolíkovú zástrčku. Zástrčka adaptéra vozidlejennutný pre 7-kolíkovú zásuvku vo vozidle. Vo vozidle je potrebná adaptérová zástrčka.

**die-tomto prípade je spätné svetlo nefunkčné. prípade je spätné svetlo bez funkcie.**



Pozor! Pred každou jazdou skontrolujte osvetlenie a upevnenie nosiča BackCarrier a batohu Backpack.

Pravidelne kontrolujte pohyblivé časti a podľa potreby ich dotiahnite. Tiež u pri jazde bez nákladu musia byť všetky zámky uzamknuté.

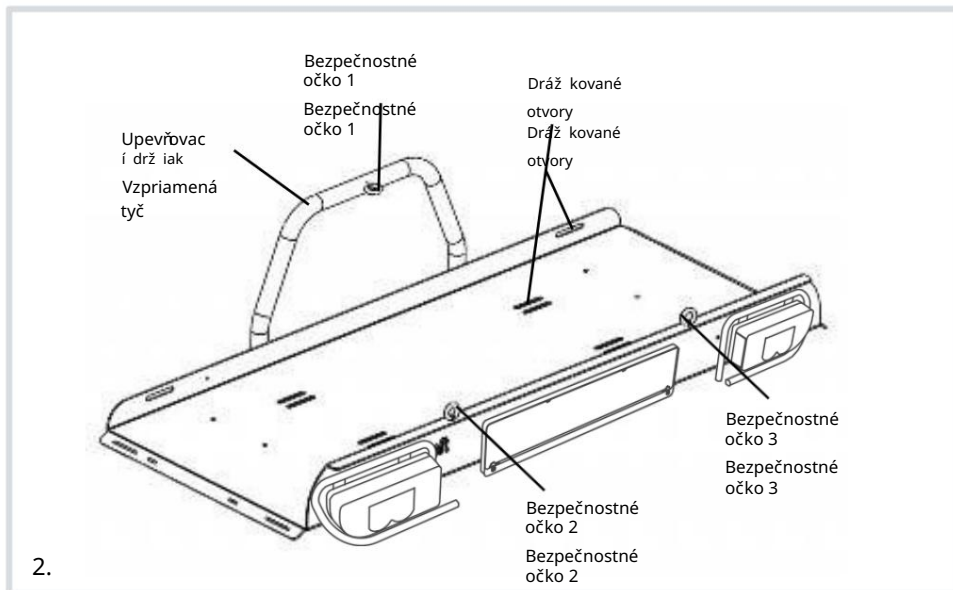
### i Informácie

BackPack má 13 kolíkovú zástrčku ro 7-kolíkovú zásuvku vo vozidle. Vo vozidle je potrebná adaptérová zástrčka.

**die-tomto prípade je spätné svetlo nefunkčné. prípade je spätné svetlo bez funkcie.**



Pozor! Pred každou jazdou je nutné skontrolovať funkciu svetiel, upevnenie batohu Backpack a nosiča BackCarrier. Mali by ste pravidelne kontrolovať všetky mobilné časti a dotiahnuť ich. v prípade potreby. Všetky zámky musia byť uzamknuté.



### Informácie

Spoločnosť mft odporúča na upevnenie nákladu použiť viazacie popruhy (č. výrobku 1513).



### Informácie

Spoločnosť mft odporúča použiť na zaistenie nákladu upevňovacie popruhy (položka č. 1513).



### Informácie

Na zadnú priehradku musí byť pripevnená neoraziteľná registračná značka zodpovedajúca policajnej registračnej značke vozidla.

### Informácie

Na zadnom paneli musí byť namontovaná neoznačená (nevalidovaná) registračná značka, ktorá zodpovedá registrovanej registračnej značke vozidla.

## Správne načítanie Batoh

1. Pri nakladaní batohu Backpack dbajte na to, aby ste vždy najskôr naložili alebo vyložili predmety.

2. Naložte batoh Backpack a zaistite náklad tak, že k nemu pripievnete vhodné zaistovacie popruhy alebo siete a pripievnete ich pomocou držáka batohu Backpack, očných skrutiek alebo otvorov s drážkami.

## batohu Backpack Správne načítanie batohu

1. Vždy najskôr naložte alebo vyložte predmet a nakoniec ľahký predmet.

2. Naložte batoh Backpack a zaistite náklad bezpečnostnými popruhmi alebo bezpečnostnou sieťou okolo naložených predmetov a pri kruhových skrutkách, zvislé tyče alebo otvory.



### Pozor!

Nesmú sa prepravovať zvieratá, osoby, popol/piesok, vysoko horľavé alebo výbušné materiály, predmety s ostrými hranami alebo špicaté predmety, ťažké kovové predmety alebo žieravé kvapaliny.



### Pozor!

Neprepravujte domáce zvieratá alebo ľudí, ľahko zápalné, výbušné alebo ostré predmety, popol/piesok, ťažké kovové predmety alebo žieravé kvapaliny.



### Pozor!

Náklad nesmie prekročiť maximálne zaťaženie 66 kg, zaťaženie oja alebo šírku vozidla.



### Pozor!

Uistite sa, že náklad neprekračuje maximálne zaťaženie 66 kg, maximálnu nosnosť alebo šírku vozidla.



### Informácie

Batoh Backpack je možné vybrať iba v nenaloženom stave. Nikdy nenechávajte nosič BackCarrier vo vozidle bez batohu Backpack.



### Informácie

Batoh Backpack vyberte, až keď je prázdny. Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier bez batohu Backpack.





BackWork



## Technické údaje

Dĺžka: 350 mm  
Šírka: 1000 mm  
Výška: 320 mm

Hmotnosť Backpack: cca 6

kg

Maximálne zaťaženie batohu Backpack: 76

kg (pozor na zaťaženie oja pri vesu!)

Číslo výrobku: 1509 Hmotnosť

+/- 5 percent

## Technické údaje

Dĺžka: 350 mm  
Šírka: 1000 mm  
Výška: 320 mm

Hmotnosť batohu Backpack: cca 6 kg

Maximálne zaťaženie batohu Backpack: 76 kg

(Upozorňujeme na nosnosť závesu pri vesu!)

Číslo položky: 1509

Deklarácia hmotnosti +/- 5 %

BackWork slúži ako základný rám a podla potreby ho možno prestaviť na prepravnú plošinu.

Pokiaľ karoséria alebo náklad na nej pripevnený zhoršuje viditeľnosť zadného osvetľovacieho zariadenia a registračnej značky, musí byť opakovane umiestnená na vonkajšom konci zadného nosného systému (§ 49a ods. 9a,

§ 60 ods. 5b StVZO).

mft transport systems GmbH nepreberá žiadnu zodpovednosť za vlastné konštrukcie.

BackWork je základný rám, ktorý je možné samostatne premeniť na prepravnú plošinu.

Ak konštrukcia alebo náklad, ktorý je na nej umiestnený, bráni výhľad na svetlá vozidla alebo na registračnú značku, musia byť namontované prídatné svetlá a druhá registračná značka (§ 49a Abs 9a, § 60 Abs 5b StVZO).

mft transport systems GmbH neručí za vlastné konštrukcie zákazníka.



**Pozor!**



**Pozor!**

neprepravujte domáce zvieratá

alebo ľudí, ľahko zápalné, výbušné alebo ostré predmety, popol/piesok, hranaté alebo špicaté predmety, ako aj ťažké kovové predmety alebo žieravé kvapaliny. Ťažké kovové predmety alebo žieravé kvapaliny.

je možné prepravovať kvapaliny.

**Pozor!**

Náklad nesmie prekročiť maximálne zaťaženie 66 kg, zaťaženie oja alebo šířku vozidla.

**Pozor!**

Uistite sa, že náklad neprekračuje maximálne zaťaženie 66 kg, maximálnu nosnosť alebo šířku vozidla.

 Informácie

Na zadnú priehradku musí byť pripevnená neorazítkovaná registračná značka zodpovedajúca policajnej registračnej značke vozidla.

 Informácie

Na zadnom paneli musí byť namontovaná neoznačená (nevalidovaná) registračná značka, ktorá zodpovedá registrovanej registračnej značke vozidla.

 Informácie

Nikdy nenechávajte nosič BackCarrier vo vozidle bez upevnenia.

 Informácie

Nikdy nepoužívajte nosič BackCarrier bez hornej časti.



## Starostlivosť

Doporučujeme nosiť BackCarrier a jeho nastavenie pravidelne čistiť a udržiavať. Premažte všetky pohyblivé časti a závit, najmä objímku na vozidle a nosič BackCarrier, olejom na bicykle alebo suchým sprejom na reťaz. Premažte ložisko klapky a valček zaistovacích páky.

Systém na pečenie nie je vhodný pre umývacie ulice!

## Údržba

Pred každou jazdou je potrebné skontrolovať upevnenie, zaťaženie a funkciu chrbového systému.

## Príslušenstvo

Dvojitý prídržné rameno 4201 s račňovým systémom

Nakladacia rampa Položka č. 4288

Štandardná svetelná sada 1508 číslo výrobku

Napínaný popruh 1513 číslo výrobku

## Údržba

Odporúčame nosič BackCarrier a jeho hornej časti pravidelne čistiť a udržiavať. Všetky pohyblivé časti a závit skrutiek, najmä objímku na aute a nosič BackCarrier, premažte mazivom na bicykle alebo mazivom v spreji na reťaz. Premažte tiež iak strmeňa a čap pákového zámku.

Systém Back-System nie je vhodný pre umývacie systémy!

## Bezpečnostné opatrenia

Pred každou jazdou je potrebné skontrolovať montáž, zaťaženie a všetky funkcie systému Back-System.

## Príslušenstvo

Dvojitý 4201 upevnenie č.

Nakladacia rampa položka č. 4288

Svetelný systém štandardná položka č. 1508

Upevňovacie popruhy číslo 1513



mft dopravné systémy na internete:

[www.mft.systems](http://www.mft.systems)

Na našich webových stránkach nájdete prehľad našich výrobkov s certifikátom TÜV, ktoré ponúkajú optimálne dopravné riešenie pre každého.

Štýlový ľahký alebo výkonný univerzálny vozík: všetky výrobky mft transport systems sa ľahko montujú a pohodlne sa s nimi manipuluje. Zaručujú tiež vysokú úroveň

bezpečnosti bez ohľadu na to, či sa prepravujú bicykle alebo iný náklad.

Ešte viac zaují mavosť o spoločnosti mft transport systems GmbH a jej produktoch sa dozviete, keď kliknete na [www.mft.systems](http://www.mft.systems).

Ďakujeme vám za váš záujem!

Na našej domovskej stránke nájdete opät' návod na obsluhu vášho výrobku.



prepravné systémy mft online:

[www.mft.systems](http://www.mft.systems)

Na našich webových stránkach nájdete prehľad našich výrobkov testovaných spoločnosťou TÜV. Naše výrobky ponúkajú individuálne optimalizované riešenia prepravy.

Či už sa jedná o štýlový ľahký model, alebo o cenovo výhodný univerzálny model - všetky produkty mft transport systems sa jednoducho a pohodlne montujú a používajú. Okrem toho zaručujú aj vysokú úroveň bezpečnosti bez ohľadu na to, či sa prepravujú bicykle alebo iný náklad.

Ďalšie užitočné informácie o spoločnosti mft transport systems GmbH a jej produktoch nájdete na našich webových stránkach [www.mft.systems](http://www.mft.systems).

Ďakujeme vám za záujem!

Ďalšiu kópiu pokynov nájdete návod na obsluhu vášho výrobku na našich webových stránkach.





mft transport systems GmbH  
Almarstraße 9  
74532 Ilshofen

tel. +49 7904 / 9444 78 - 0  
fax +49 7904 / 9444 78 - 44

[www.mft.systems](http://www.mft.systems)  
[info@mft.systems](mailto:info@mft.systems)